

**VEDLEJŠÍ UPRAVOVANÉ PLOCHY**  
(křižovatky, sjezdy – výměry)

staničení km	strana P/L	funkce	asf. plocha š. x dl. = m <sup>2</sup>	šterk. plocha š. x dl. = m <sup>2</sup>	poznámka
0,108	L	sjezd na pole		5 x 7 = 35	š = 6 – 4m
0,140	P	napojení cesty	8 x 6 = 48		š = 10 – 6m
0,262	P	napojení cesty	4 x 5 = 20		š = 5 – 3m
0,372	P	napojení cesty	3 x 5 = 15		
0,433	P	napojení cesty	3 x 5 = 15		
0,463	L	sjezd na pole		4 x 5 = 20	
0,532	P	asf. cesta	11 x 10 = 110*		š = 17 – 5m
0,533	L	sil. III/30004	11 x 10 = 110*		š = 16 – 6m
0,574 – 0,584	P	zastávka BUS	2,5 x 10 = 25*		nástupiště
0,574 – 0,590	L	BUS + cesta	4 x 16 = 64*		nástupiště
1,123	P	sjezd na pole		4 x 5 = 20	
1,153	L	sjezd na pole	4 x 6 = 24*		
1,221	P	sjezd na pole		5 x 5 = 25	
1,325	L	polní cesta		3 x 6 = 18	
1,511	P	polní cesta		6 x 8 = 48	š = 8 – 4m
1,587	L	sjezd na pole		4 x 5 = 20	
1,670	P	polní cesta		4 x 5 = 20	
1,849	P	sjezd na pozemek		3 x 4 = 12	
1,860	L	napojení cesty	8 x 7 = 56		š = 11 – 5m
1,873	P	polní cesta		4 x 4 = 16	
1,883	P	sjezd do zahrady		4 x 4 = 16	
1,920	P	sjezd do zahrady		3 x 4 = 12	
<b>CELKEM</b>			<b>487m<sup>2</sup> (154 + 333*)</b>	<b>262 m<sup>2</sup></b>	

\*) **Poznámka:** Jedná se o úpravu ploch se stávajícím asfaltovým povrchem.

**Upozornění:** V místech obnovovaných příčných propustků bude stáv. vozovka rozebrána a pak obnovena v plné tloušťce (ryha š=1,5m). Podél čel příčných propustků bude nový asf. zpevnění i na krajnici (2 x 3m x 1,25m).